

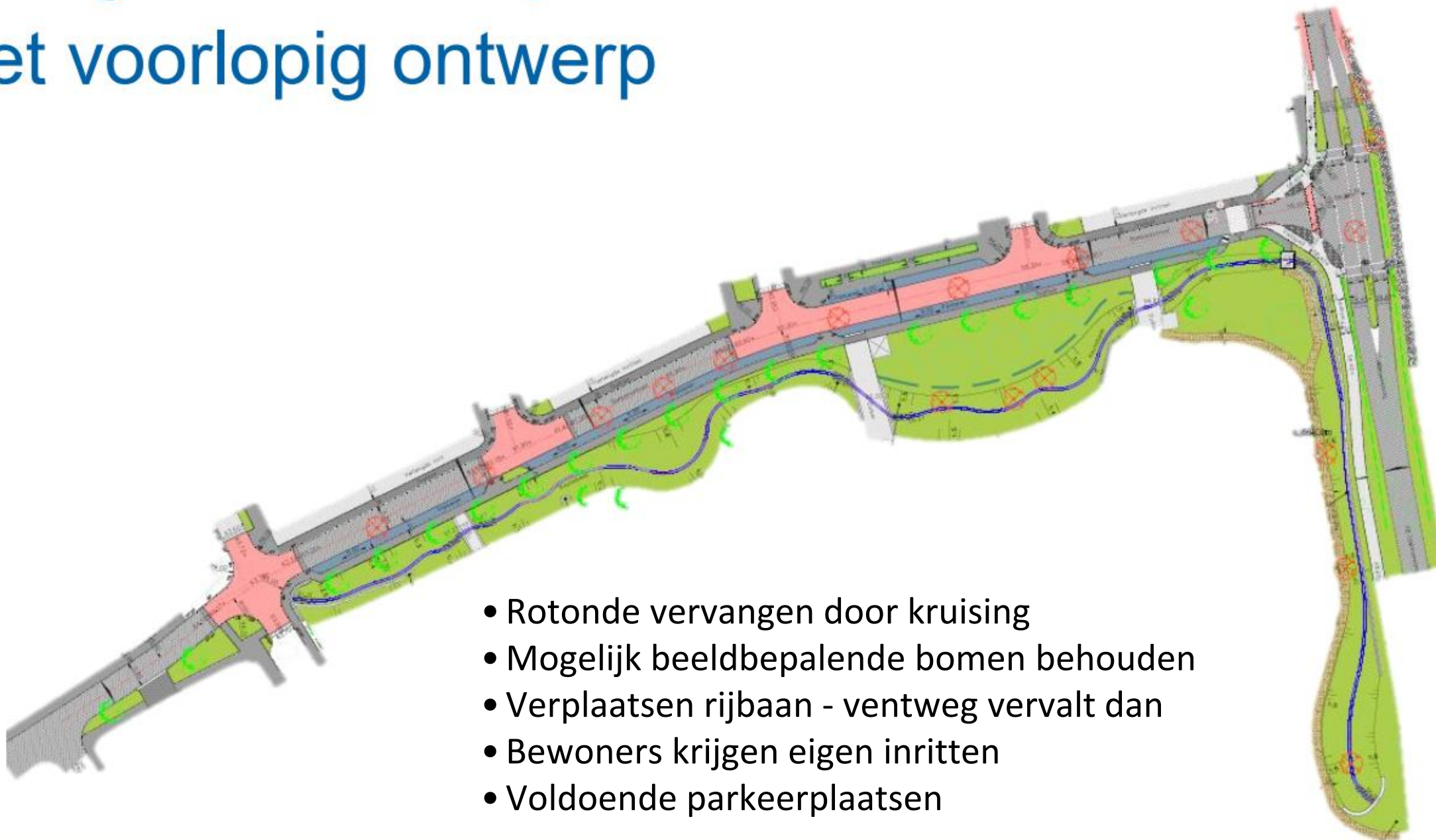
Bewonersbijeenkomst 9 februari 2026

Doel :

**bepalen wensen en prioriteiten bewoners
en ondernemers Barbarastraat en zijstraten
voor burgerparticipatie bij de ontkenning van
de Keutelbeek**

Deelgebied 5 – Spaubeeklaan en Barbarastraat

Het voorlopig ontwerp



- Rotonde vervangen door kruising
- Mogelijk beeldbepalende bomen behouden
- Verplaatsen rijbaan - ventweg vervalt dan
- Bewoners krijgen eigen inritten
- Voldoende parkeerplaatsen

Aandachtspunten

Ventweg

	+	+	+
Aanwezigheid ventweg	+	+	+
Bomen langs de ventweg	+	+	
Parkeren in de ventweg	+	+	
Bereikbaarheid ondernemers	+		
Begin woonbuurt	+	+	
Veilig uitrijden zijstraten	+	+	

Bereikbaarheid Zuyderland

	+	+	
Bushalte positionering	+	+	
Zebrapad positionering	+		
Ziekenwagen en vrachtverkeer	+	+	+
Parkeren langs de stoep	-		
Parkeren bij Zuyderland	+	+	
Zware brug voor vrachtverkeer	+		

Veiligheid

	+	+	+
In relatie tot fietsverkeer	=		
In relatie tot autoverkeer	+	+	+
In relatie tot de beek	+	+	
Sociale veiligheid	+		

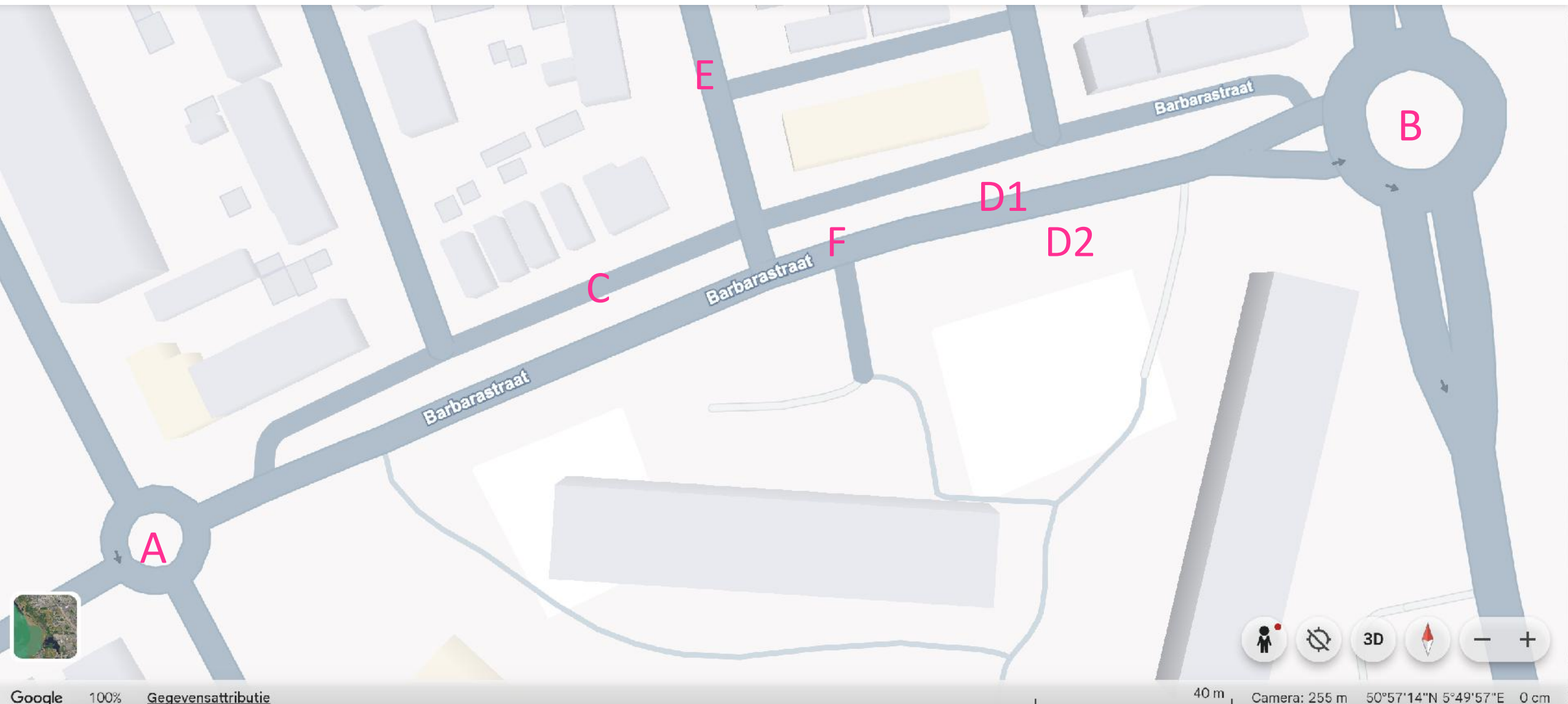
Overig

	+	+	
Parkeren in zijstraten	=		
Rotonde Spaubeeklaan	+	+	+
Rotonde Lienaertsstraat	+	+	+
Bereikbaarheid rest van de wijk	+		
Behoud treurbeuk	+		
Onderhoud bv maaien	?		
Ratten en muggen	?		
Verlegging / Geen Keutelbeek	+	+	

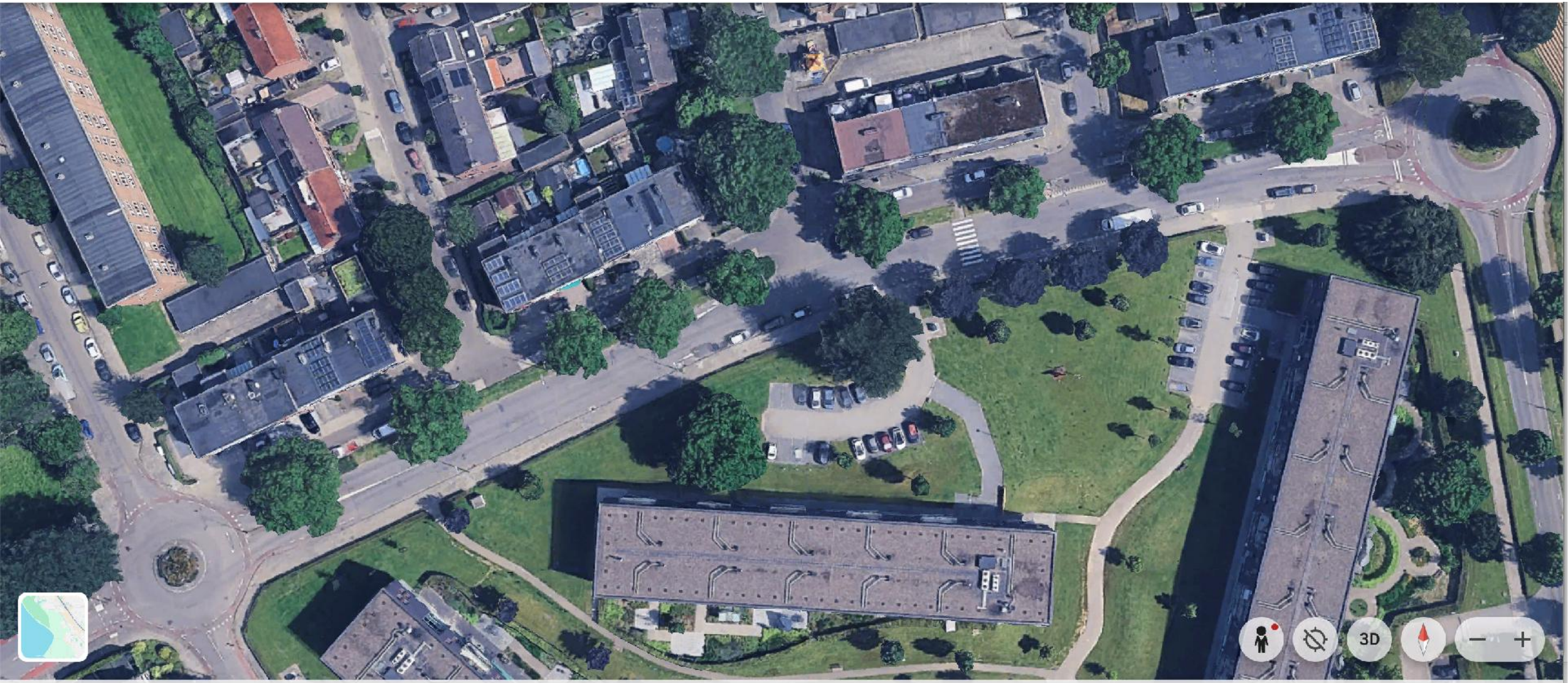
A - Rotonde Lienaertsstraat
B - Rotonde Spaubeeklaan

C - Ventweg
D - Bus halte

E - Zijstraten
F - Parkeren



Conditie van onze bomen ? 8 juni 2024



Verkeersveiligheid advies Expert VVN Nederland (voorzitter SG: Frans van Montfoort)

De punten van aandacht:

~ **de bus halte** moet op die plek blijven, met eventueel een inham zodat die niet op de rijbaan staat, maar wel met uitdrukkelijkheid dat het zebrapad 15 meter achterkant bus komt te liggen voor de zichtbaarheid als men oversteekt.
Zebrapad met een licht verhoging uitvoeren als remmende werking
(ook geen verbod op zebrapaden in 30 km zones)

~ Google even en tik in; **een ventweg in een 30 km zone** je krijgt een duidelijk antwoord. Waar van akte.
(geen verbod op ventwegen in 30 km zones)

Een **ventweg** (ook wel **parallelweg** of **serviceweg**) is een **aparte rijbaan naast de hoofdweg** die bedoeld is om **erf- en bestemmingsverkeer** (woningen, winkels, parkeren, laden/lossen) te scheiden van verkeer dat vooral wil **doorstromen**.

Juridisch: ventweg is geen aparte wegcategorie (wegenverkeerswet 1994 (meest recent)).

Verkeersveiligheid advies Expert VVN Nederland (voorzitter SG: Frans van Montfoort)

~ Op hoek van de winkel met dranken Meens dacht ik zou in de Boerhavenstraat 4 of 5 parkeerplaatsen van **vergunninghouders** kunnen gemaakt worden, een mevrouw attendeerde mij daarop, dat is een lege ruimte.

~ **parkeren in de Barbarastraat** zou mogelijk moeten zijn in **het schuin parkeren** als het goed wordt gesitueerd. Wat parkeren makkelijker maakt als terug steken in een vak wat meer gevaar oplevert, want niet iedereen vindt dit makkelijk.

~ **rotonde Spaubeeklaan**; als het een T-splitsing wordt kan ik me voorstellen dat het verkeer naar en Spaubeek en van Spaubeek naar Geleen veel harder wordt gereden bij het naderen ervan, ondanks een lichte verhoging, en dat is bij een rotonde veel minder. Verbeter de rotonde qua belijning in duidelijkheid en zichtbaarheid.

~ **Het fietspad Spaubeeklaan** rechtsaf Barbarastraat moet doorgetrokken worden en niet via de ventweg en verderop weer de hoofdrijbaan op dit is onzinnig, trek het fietspad als suggestiestrook gewoon door en zullen autogebruikers daarop moeten aanpassen. Iedere automobilist weet dat als een fietser aanrijdt hij de sjaak is, men wil dit echt voorkomen, pak je zelf even als fietsers in de buurt zijn.

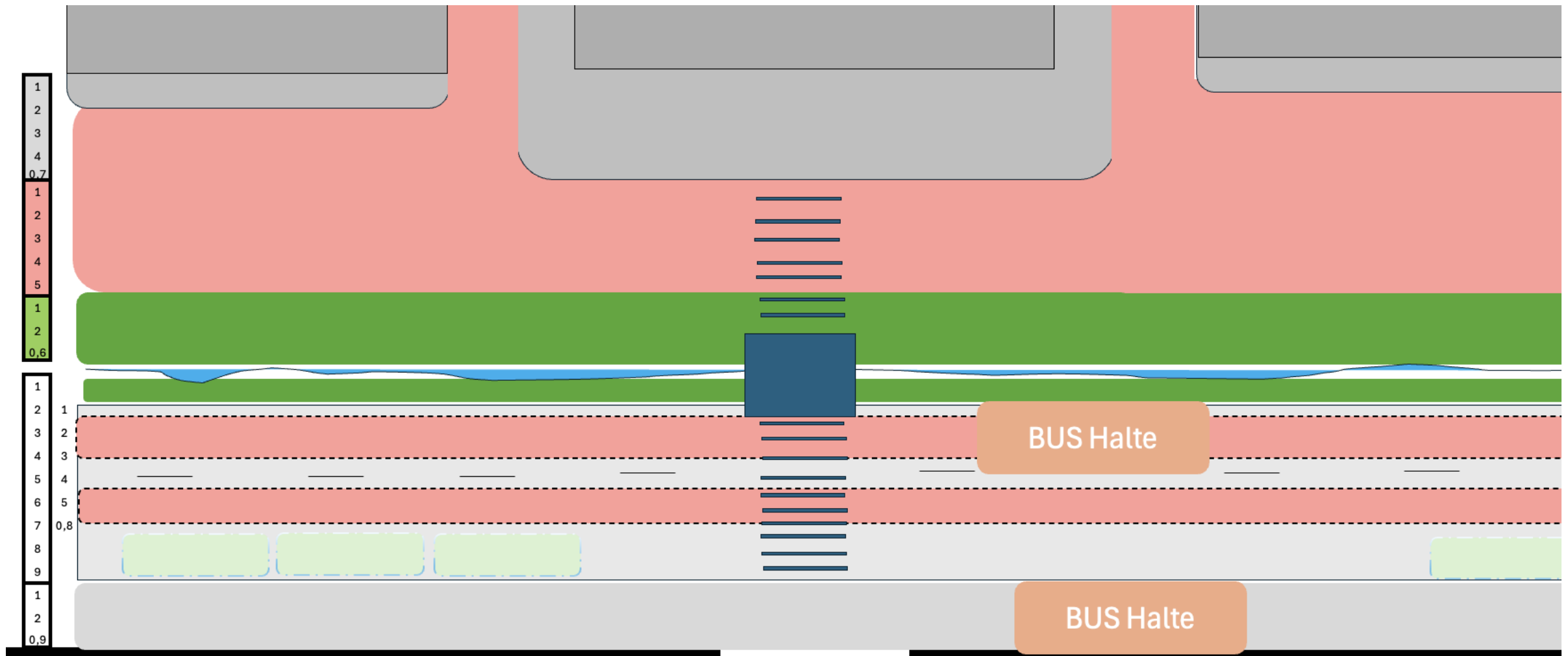
Moet een beek in stadsomgeving meanderen?

- In een meanderende beek is **verandering normaal**: de bocht “wandelt” door het landschap.
- **Buitenbocht**: hogere stroomsnelheid → **oevererosie** (afkalving).
- **Binnenbocht**: lagere stroomsnelheid → **sedimentatie** (afzetting) en aangroei.
- Resultaat: meanders **migreren zijwaarts** en vaak ook **stroomafwaarts**.
- Bij hoogwater kan een bocht **doorsnijden** (afsnijding) → nieuw, korter traject.

Snelheid van verandering hangt af van bodemtype, piekafvoeren, oevervegetatie en ingrepen/onderhoud.

Conclusie: misschien moet je geen meanderende beek willen!

Beek langs ventweg na versmallen Barbarastraat - het kan echt!



langsparkeren : 6,0 x 2,2 m

Voorbeeld:Maastrichterlaan Bunde

Oude situatie (Google Maps Augustus 2024)



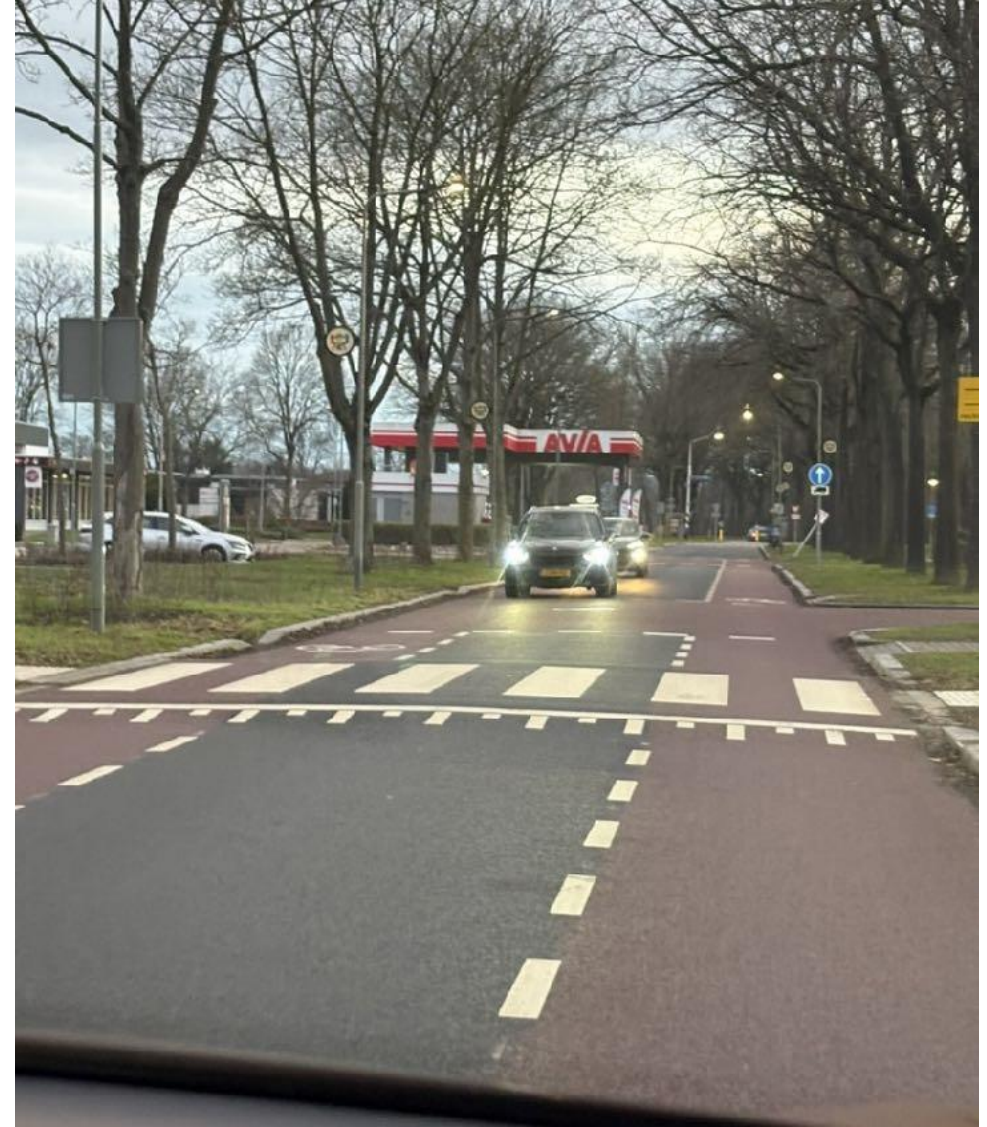
Voorbeeld: het kan echt!

Maastrichterlaan BUNDE

- Ook gebiedsontsluitingsweg
- Ook 30 km zone
- Met zebra's (verhoogd)
- Met Parallelweg/ventweg
- Recent gerealiseerd (1 jaar) dus met recente regelgeving

Voorbeeld: Maastrichterlaan Bunde

Nieuwe situatie (Februari 2026)









Voorbeeld 2: Putbergstraat Schinveld

18 Putbergstraat

Schinveld, Limburg



sep 2022 [Meer datums bekijken](#)

Delen



A - Rotonde Lienaertsstraat
B - Rotonde Spaubeeklaan

C - Ventweg
D - Bus halte

E - Zijstraten
F - Parkeren

