

Notulen Bewonersbijeenkomst Barbarastraat en zijstraten ontgliuizing Keutelbeek 9 februari 2026.

Opkomst: 25 personen (exclusief organisatie), waarvan 3-4 personen uit de zijstraten
Gespreksleider: Jack Renet

Doel : bepalen wensen en prioriteiten bewoners en ondernemers Barbarastraat en zijstraten voor burgerparticipatie bij de ontgliuizing van de Keutelbeek

Jack introduceert zichzelf en licht toe wat burgerparticipatie inhoudt en tevens een van de vele voorbeelden waar het effect van burgerparticipatie succesvol is geweest: rangeerterrein gevaarlijke stoffen Buchten. Het recept is als groep optreden richting de gemeente.

Hij heeft tijdens de Raadsronde van 27 november gevraagd of de bewoners/ondernemers met een eigen tekening zou komen. Behalve de wethouder was iedereen dat met hem eens. Hij vervolgt met het doel van de bijeenkomst (is hierboven vermeld). Hij presenteert een lijst met aandachtspunten die samen met hem door de organisatoren is gemaakt. Er is gevraagd of er nog punten missen. Er kwamen enkele punten naar voren, deze zijn in de tabel toegevoegd (in groen)
In de groep aanwezigen werd de prioriteit gepeild.

	Prioriteit
Ventweg	+++
Aanwezigheid ventweg	+++
Bomen langs de ventweg	+++
Parkeren in de ventweg	+++
Bereikbaarheid ondernemers	+++
Begin woonbuurt	++
Veilig uitrijden zijstraten	++
Veiligheid	+++
In relatie tot fietsverkeer	+++
In relatie tot autoverkeer	+++
In relatie tot de beek	++
Sociale veiligheid	+
Bereikbaarheid Zuyderland	++
Bushalte positionering	++
Zebraaad postionering	+
Ziekenwagen en vrachtverkeer	+++

Parkeren langs de stoep	+
Parkeren bij Zuyderland	++
Zware brug voor vrachtverkeer Zuyderland	+
Overig	++
Parkeren in zijstraten	+
Rotonde Spaubeeklaan	+++
Rotonde Lienaertsstraat	+++
Bereikbaarheid rest van de wijk	++
Behoud treurbeuk	+
Onderhoud bv maaien	Twijfels aan goed onderhoud door precedent slecht onderhoud door de gemeente in de wijk
Ratten en muggen	Brede zorgen over ongedierte (ratten en muggen)
Verlegging/Geen Keutelbeek	++

Aanwezigheid ventweg

Bewoners en ondernemers zijn unaniem over het behoud van de ventweg. Gezien de totale breedte en ruimte in de Barbarastraat (9,5-10 meter breed) en een zeer recent precedent (2025) herinrichting Maastrichterlaan in Bunde laat een aanwezigheid zien van een ventweg in een 30 km zone (meer: zie voorbeeld Bunde onderaan in deze notulen). Ventweg wordt unaniem gezien als een veiligheidsbuffer van de intensief gebruikte Barbarastraat door inwoners van Geleen-Zuid en omliggende dorpen. Ook werd de route van Beek/Neerbeek naar o.a. A76 genoemd. Verder voorkomt de ventweg door haar ontwerp doorgaand sluipverkeer in zijstraten (Leeuwenhoekstraat en Boerhaevestraat) welke door verdwijnen ventweg als sluipwegen worden ontsloten.

Bomen langs de ventweg

De bomen langs de ventweg blijken zeer belangrijk voor de bewoners. Ze bieden een mooie laan look and feel en daarnaast ook schaduw en verkoeling in de zomer. Er wordt een Google Earth satelliet foto gepresenteerd van 8 juni 2024 waarin de bomen gezond lijken voorzover we dat kunnen beoordelen. Er wordt om rapportage verzocht waaruit zou blijken dat de bomen ziek zouden zijn. Jack Renet heeft deze aangevraagd. Tevens kwam ter sprake dat de bomen in de zijstraten het trottoir naar boven drukken en dat deze bomen enorm groot zijn waarschijnlijk door achterstallig onderhoud. Er vallen in de zijstraten bij regenweer of storm ook takken uit. Er werd ook geopperd dat als er zieke bomen in de Barbarastraat zouden staan deze per boom vervangen worden i.p.v. bomen euthanasie te plegen.

Parkeren in de ventweg.

Parkeren in de ventweg wordt als essentieel benoemd. Er is parkeerdruk hoewel het uit rapportage van de gemeente dat minder naar voren komt. Beide onderzoeken zijn zeer beperkt in steekproef en lijken niet met bewoners ervaring overeen te komen. Bewoners van boven de winkels klagen dat zij geen parkeerplek hebben en door de parkeerdruk vaak ook in de zijstraten noodgedwongen

moeten parkeren. Ze geven ook aan dat dit regelmatig tot conflictsituaties leidt en dat dit bij verdwijnen parkeerplaatsen in de Barbarastraat (o.a. door voorgenomen verdwijnen van de ventweg alleen maar zal verergeren.

Parkeren bewoners appartementen boven de ondernemers

De bewoners boven de ondernemers klagen dat parkeren voor hen heel lastig is vanwege de blauwe zone voor de winkels. Een mogelijkheid na de herinrichting zou kunnen zijn dat naast Meens Dranken en de voormalige bloemist parkeervakken worden gerealiseerd voor deze bewoners. De grond zou privé eigendom kunnen zijn. In dat geval zouden de eigenaren benaderd kunnen worden met de vraag of zij voor dit idee open zouden staan.

Bereikbaarheid ondernemers.

Bereikbaarheid van de ondernemers in de Barbarastraat wordt als belangrijk ervaren. Voor zowel klanten als bevoorrading door leveranciers met vrachtauto's en koeriersdiensten. Hier wordt ook Zuyderland gezien die dagdagelijks bevoorrading door vrachtauto's hebben.

Begin woonbuurt.

De ventweg als erftoegangsweg wordt unaniem gezien als het begin van de woonbuurt

Veilig uitrijden zijstraten.

Dit is ook een belangrijk punt maar iets minder breed gedragen. Er wordt aangegeven dat er te hard wordt gereden en dat het recht op voorrang van rechts nagenoeg altijd wordt geschonden.

Veiligheid.

Veiligheid bleek tijdens de bewonersavond unaniem een topprioriteit. Genoemd werden de veiligheid voor het fietsverkeer en het advies van VVN Sittard-Geleen-Born voorzitter Frans Van Montfoort die met een groep bewoners ter plekke is gaan kijken. Het samenvattend rapportje staat in de bijgevoegde getoonde sheets in de PowerPoint presentatie. Hij adviseert behoud ventweg, rotondes en een fietsstrook over de gehele Barbarastraat door te trekken waardoor fietsers niet een "invoeg moment" krijgen in de heringerichte Barbarastraat.

Een groot punt van zorg aangaande de veiligheid voor autoverkeer zijn de snelheidsovertredingen in de huidige situatie en het uitrijden vanaf de nieuwe onoverzichtelijke opritten op een drukke weg in de nieuwe situatie. Men vreest bij afrijden aanrijdingen ook bij lagere snelheden.

Veiligheidszorgen t.a.v. de beek omvatten het er in vallen van kwetsbaren waaronder ouderen met bijvoorbeeld rollator, pre-dementerenden of nog niet met dementie gediagnosticeerde mensen en kinderen. Dit zou voorkomen kunnen worden met roosters, die ingeval van onderhoud weggenomen kunnen worden.

Tenslotte is het punt sociale veiligheid nog genoemd. Daaronder verstaat men een veilige inrichting met struiken/bomen die veilig voor vrouwen zijn en niet drugsdealen in de hand werkt.

Bereikbaarheid Zuyderland.

Belangrijk voor bewoners en bezoekers van Zuyderland is voldoende parkeermogelijkheden. Een mevrouw woonachtig in Porthos benoemt dat dat een issue is. Ook een groot punt van zorg is over de aanrijdtijd van ambulances vanwege verwacht opstopproblematiek te anticiperen in het voorlopig schetsontwerp van de gemeente. Tevens zou de bevoorrading van de zorgcomplexen

door vrachtauto's en verhuisauto's een bottleneck worden (ook voor de ondernemers aan de overkant is dit een herkenbaar punt van zorg voor hun bevoorrading). Daarvoor zou een zware brug of bruggen gerealiseerd moeten worden. Ook de bushalte zou moeten blijven omdat veel ouderen afhankelijk zijn van het OV. Er werd door 3 bewoners genoemd dat het alternatief op de Spaubeeklaan of de Beneluxbaan voldoet omdat dat even ver lopen zou zijn. Aanwezige oudere bewoners waren het daar uitdrukkelijk niet mee eens, omdat bij de Spaubeeklaan versie men de drukke straat moet oversteken voor de halte aan de overkant. Tevens was het advies van VVN Sittard-Geleen-Born voorzitter om de bushalte te behouden, omdat deze ook werkt als snelheidsremmer.

Tevens wordt gemeld dat er veel Zuyderland personeel langs de stoep parkeert. Het argument dat de nieuw te realiseren parkeerplaats op het Zuyderland terrein de oplossing gaat bieden is voor een aantal bewoners een punt van twijfel. Er werd als voorbeeld een tijdelijke parkeerplaats met 80 parkeerplaatsen genoemd die nauwelijks gebruikt werd (op een topdag door 13 auto's) terwijl het langs de stoep vol geparkeerd stond.

Overig

Parkeren zijstraten

Door het voorgenomen verdwijnen van de ventweg is het te verwachten dat de parkeerdruk die volgens een bewoonster nu al voor spanning zorgt in de huidige situatie alleen maar zal toenemen. Dit wordt door meerdere bewoners beaamt

Rotondes

De huidige rotondes zijn hoognodig toe aan nieuwe belijning en fietspad aanduiding. Rotondes zijn effectieve snelheidsremmers en VVN Sittard-Geleen-Born voorzitter snapt niet waarom de gemeente voornemens zou zijn deze weg te halen. Zijn dringende advies is ook om deze te behouden. Op één bewoner na is iedereen met dit advies eens. Tevens was er een opmerking van een bewoner op de hoek van de Lienaertsstraat dat er voordat de rotonde er ooit kwam er regelmatig auto's bij hun in de gevel reden.

Bereikbaarheid rest Geleen Zuid

De Barbarastraat wordt veel gebruikt door zowel bewoners van de straat zelf en de zijstraten en bewoners/ondernemers van Geleen Zuid. Maar daarnaast wordt deze ook gebruikt voor bewoners uit Beekdaelen (Schinnen, Puth, Sweikhuizen) en Beek (Neerbeek, Spaubeek en Beek). Deze zien de bewoners als een gebiedsontsluitingsweg i.p.v. door de voornemens gemeente te degraderen tot een erftoegangsweg.

Behoud treurbeuk

Deze beuk is onderwerp van veel discussie geweest. In een klankbordgroep overleg is de prioriteit bij de 9 middenberm bomen komen te liggen. Op één bewoonster na is iedereen het hier over eens.

Overlast

Er zijn gegronde zorgen over het onderhoud van de beek zoals b.v. maaien omdat het huidige onderhoud in de wijk al op zijn zachtst gezegd ondermaats is.

Een ander punt van zorg is het meanderen van de beek. Een ondernemer noemt dat een meanderende beek leeft door erosie en aangroei door de waterstroom waardoor de beekloop niet

vastligt. Hij vraagt zich af of de gemeente hierbij stilstaat, ook vanwege de impermeabele klei die in de bodem moet voorkomen dat het water weglekt.

Tenslotte zijn er ondanks bagatelliserende opmerkingen vanuit de gemeente nog steeds zorgen over ratten en muggenoverlast.

Ander tracé/geen beek

Op één bewoner na wilt eigenlijk niemand dat de beek door de Barbarastraat gaat lopen. Men vraagt zich hardop af of een ander tracé niet bespreekbaar zou zijn voor het Waterschap, bijvoorbeeld achter Zuyderland langs.

Metingen door bewoners

Een aantal bewoners hebben metingen verricht in de straat. De huidige Barbarastraat blijkt ca. 10 meter breed. Een versmalling van de weg naar 5,8 meter levert een besparing van 4 meter op, wat volgens de bewoners ruim voldoende moet zijn voor een beekloop.

Er worden een aantal schematische schetsen gepresenteerd, allen met behoud van de ventweg die allemaal qua ruimte relatief eenvoudig mogelijk gerealiseerd moeten kunnen worden. Een huidige variant met de beek langs Zuyderland, een andere met een meanderende beek en straat, en een mogelijkheid met de beek in een verbrede middenberm. Er is derhalve onbegrip voor het argument van de gemeente dat er plaatsgebrek zou zijn.

Regelgeving van een ventweg in een 30 km zone/afwezigheid van rotondes en zebrapaden in een 30 km inrichting waar de wethouder zich op beroept is door een aantal bewoners en ondernemers getoetst. Enerzijds door advies van VVN Sittard-Geleen-Born voorzitter, die dat in zijn bevindingen rapport heeft geschreven dat deze regelgeving er niet is. Anderzijds werd een ondernemer getipt dat de Maastrichterlaan in Bunde ook zeer recent is heringericht. Met ventweg in een 30 km zone en met zebrapaden. En een beek/sloot in de middenberm. Een andere situatie is door een andere ondernemer aangedragen dat in Schinveld ook een situatie als deze op vergelijkbare wijze is ingericht. Een bewoonster heeft in Sittard-Geleen diverse situaties aangehaald waar een zebra recent in de Groenstraat in een 30 km zone is ingericht en diverse mogelijkheden tot wegversmallende maatregelen om de snelheid eruit te halen.